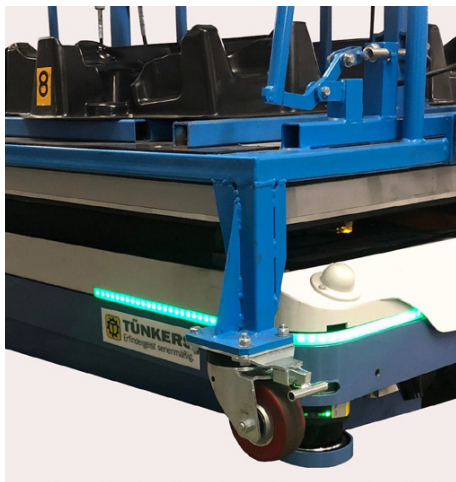


Unidade de elevação

Para sistema de transporte sem motorista

ebmpapst

the engineer's choice



Solução poderosa com ECI 80

Dados técnicos	
Tipo	ECI80.60
Produtos ebm-papst	ECI 80.60-K1 D00 932 8060 112 / 932 8060 113
Nº de motores	1
Potência do motor	754W
Início do torque	5,6Nm

Data de publicação: 09-2020

Projeto



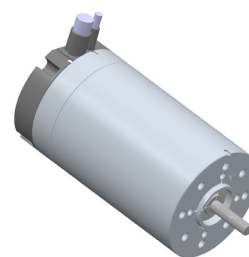
A empresa familiar alemã TÜNKERS Maschinenbau GmbH, com sede em Ratingen, está estabelecendo novos padrões no campo da automação com seus produtos sejam tecnologias de fixação eficientes ou sistemas de garras modulares para robôs industriais ou sistema transportador e transportes automatizados. Eles prometem espírito inventivo como padrão. Essa promessa é posta em prática com o novo sistema de transporte sem motorista (DTS) com elevador tipo tesoura integrado. O truque aqui é que enormes forças de elevação e descida são aplicadas em espaços extremamente pequenos em um curto período de tempo. Para isso, é necessário um motor pequeno, mas potente.

Aplicação



No veículo de transporte sem condutor do tipo tesoura, o motor ECI80.60 K1 fornece um movimento constante e confiável de elevação e descida repetidamente por um curto período de tempo de menos de sete segundos com um peso de carga máximo de 500 a 1000Kg. Ele faz tudo isso em uma área muito pequena: o elevador do veículo de transporte sem condutor do tipo tesoura, tem um design muito plano, o que significa que pode ser movido em áreas de produção e logística, mesmo sob carrinhos de material com apenas 400 mm de altura. Isso significa que o elevador de tesoura no Sistema FTS pode se mover continuamente de forma autônoma sob o material necessário, levanta-lo e descarregá-lo novamente na posição de destino "na hora certa" e por conta própria.

Benefícios dos produtos ebm-papst



O motor ECI80.60 K1 atende a todos os requisitos que o elevador tipo tesoura para veículo de transporte sem condutor tem: não requer uma grande quantidade de espaço de instalação, mas com um motor individual de 48V, ainda atinge altos torques em 24 V e é capaz de fornecer três vezes a saída nominal a curto prazo. Além de suas características de produto como alta densidade de potência e robustez, o motor também impressiona pela rapidez de disponibilidade, já que é do sistema modular ECI.