

por Bruno Fernandes

O tempo de vida operacional de um motoventilador ebm-papst depende de vários fatores, como:

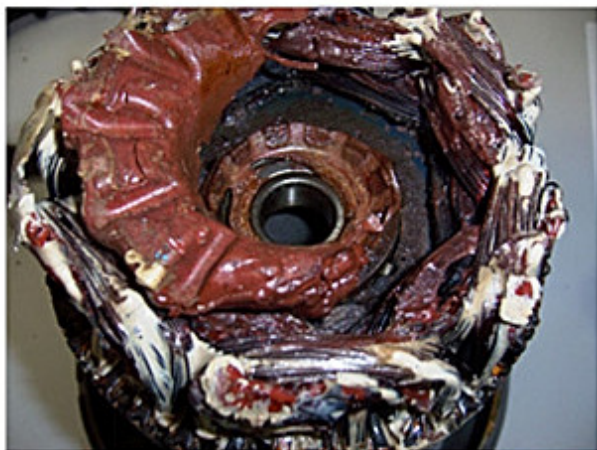
Especificação correta:

- Tensão;
- Frequência;
- Vazão;
- Pressão;
- Grau de Proteção.

Instalação e Operação:

- Disjuntores devidamente regulados;
- Utilização do dispositivo de proteção térmica do ventilador;
- Respeitar o limite de perda de carga;
- Proteções contra falta de fase.

Quando as especificações acima não são observadas, a eficiência do motoventilador pode ser comprometida e, na pior das hipóteses, poderá ocorrer a queima do mesmo.



Em caso de queima de um motoventilador, a primeira providência a ser adotada é a identificação da causa (ou possíveis causas) da queima, mediante verificações preliminares.

É fundamental que a causa da queima seja identificada e eliminada, para evitar eventuais novas queimas, melhorando o sistema de proteção já existente.

Para auxiliar na identificação de possíveis problemas dessa natureza ilustraremos a seguir alguns casos típicos de sobreaquecimento encontrados em campo e suas possíveis causas:

Sobreaquecimento

Pontos de Identificação:



Caixa de ligação Derretida



Mudança de Cor do Rolamento



Bloqueio Mecânico ou Entrada de Ar

Possíveis Causas:

- Utilização com pressão acima da permitida;
- Sobretensão ou subtensão na rede de alimentação;
- Cabos de alimentação muito longos ou fios muito finos;
- Conexão incorreta dos cabos de alimentação do motor;
- Ligação em tensão incorreta;
- Obstrução mecânica;
- Utilização em temperatura acima da permitida.